

# HERØY KOMMUNE

## MØTEPROTOKOLL

### Formannskap

---

Møtested: Formannskapssalen

Møtedato: 29.06.2017 Fra kl: 10.30

Til kl: 11.45

---

#### Til stede på møtet

**Medlemmer:** Arnt Frode Jensen  
Elbjørg Larsen  
Laila Furu Vold  
Sissel Eide Knutsen  
Jim Dahl  
Yngve Magnussen

**Forfall:** Arnt Erling Paulsen

**Varamedlemmer:** Anita Rønneberg

**Fra adm. (evt. andre):** Morten Sandbakken – rådmann  
Liv Hansen – formannskapssekretær  
Siv Nilsen – kommunalleder 1  
Geir Berglund – kommunalleder 2  
Steinar Stien – kommunalleder 3  
Svein Lundestad – informasjonsmedarbeider

**Merknader til innkalling:** Det var ingen merknader til innkallingen.  
Det var ingen merknader til sakslisten.  
Det var ingen merknader til referatsakslisten.  
Det var ingen merknader til listen over delegerte vedtak.

**Behandlede saker:** 54/17 – 64/17

Etter behandlingen av sakene ble følgende tatt opp:

- Nedleggelse av Helgeland Sparebank – repr. Yngve Magnussen
- Ferjeruter – endringer – repr. Laila Furu Vold
- Unge kunstners pris – innstilling fra barne- og ungdomsrådet – repr. Jim Dahl

**Underskrifter:**

Arnt Frode Jensen

Yngve Magnussen

Vi bekrefter med våre underskrifter at møtebokens blad er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet.

Herøy, 29.06.2017

## SAKSLISTE

<b>Saksnr.</b>	<b>Arkivsaksnr.</b>	<b>Tittel</b>
54/17	17/559	<b>Kulturmidler 2017</b>
55/17	17/625	<b>Søknad - næringsfondet Edgaras Lukosevicius</b>
56/17	17/692	<b>Detaljreguleringsplan for ny bru over Herøysundet (16/200)</b>
57/17	17/882	<b>Kommunale turruteplaner</b>
58/17	17/884	<b>TV - aksjonen 2017 - opprettelse av kommunekomite</b>
59/17	17/949	<b>Søknad om økonomisk støtte til utbygging Helgeland Museum</b>
60/17	17/968	<b>Fellingstillatelse elg og rådyr 2017</b>
61/17	17/1007	<b>Søknad om produksstøtte</b>
62/17	17/1097	<b>Nye lokaler for Lensmannen i Herøy og Dønna</b>
63/17	17/1102	<b>Tiltak for å redusere risiko og sårbarhet ved større investeringsprosjekt</b>
64/17	17/1131	<b>Forslag til høringsuttalelse - utredning av fremtidige ferge - og hurtigbåttilbud i Nordland</b>

54/17

## Kulturmidler 2017

### Vedtak:

Saken utsettes.

### Behandling:

Ordfører Arnt Frode Jensen framsatte forslag om at saken utsettes.

Utsettelsesforslaget ble enst. vedtatt.

### Innstilling:

I budsjettet for 2017 er det satt av 95 000 kroner til kulturmidler. Disse fordeles i henhold til vedtatte retningslinjer, på følgende måte:

Pri	Søker	Beløp	Merknad
1	Herøy KFUK-KFUM-speiderne	20 000	Drift
2	Herøy idrettslag	40 000	Drift
3	UL Bølgen	5 000	Drift
4	Øksningen ungdomslag	5 000	Drift
5	Herøy musikkorps	10 000	Drift
6	Herøy pensjonistforening	5 000	Drift
7	Tennas vel	5 000	Drift
8	Norges blindeforbund Nordland	2 500	Drift
9	Eldres mandagstrim	1 200	Drift
10	Staulen grendelag	650	Drift
11	Færøy velforening	650	Drift
<b>TOTALT BELØP</b>		<b>95 000</b>	

55/17

**Søknad - næringsfondet  
Edgaras Lukosevicius**

**Formannskapetets vedtak:**

Herøy kommune avslår søknaden fra Edgaras Lukosevicius om etableringstilskudd til CNC-maskin.

**Behandling:**

Rådmannens innstilling tiltres.

**Innstilling:**

Herøy kommune avslår søknaden fra Edgaras Lukosevicius om etableringstilskudd til CNC-maskin.

56/17

## **Detaljreguleringsplan for ny bru over Herøysundet (16/200)**

### **Formannskapetets vedtak:**

Med hjemmel i Plan- og bygningsloven §12-10 legges forslag til detaljreguleringsplan for NY HERØYSUNDET BRU ut på andre gangs høring og offentlig ettersyn i 6 uker.

Handels og boliganlegg tas ut og fremmes i egen sak (reguleringsplan)

### **Behandling:**

Repr. Jim Dahl framsatte følgende endrings-/tilleggsforslag:

Handels og boliganlegg tas ut og fremmes i egen sak (reguleringsplan)

### Votering.

Det ble først votert over repr. Jim Dahl's forslag som ble vedtatt med 5 mot 2 stemmer. Mindretallet var ordfører Arnt Frode Jensen og repr. Elbjørg Larsen.

Det ble så votert over rådmannens innstilling som ble enst. vedtatt.

### **Innstilling:**

Med hjemmel i Plan- og bygningsloven §12-10 legges forslag til detaljreguleringsplan for NY HERØYSUNDET BRU ut på andre gangs høring og offentlig ettersyn i 6 uker.

57/17

## **Kommunale turruteplaner**

### **Formannskapetets vedtak:**

Følgende personer oppnevnes til å ivareta og gjennomføre prosjektet:

1. Arbeidsgruppe: Folkehelsekoordinator, Karina Kilvær  
Frisklivskoordinator, Mari Haave Dvergsdal  
Arealplanlegger, Jonny Iversen  
Helgeland friluftsråd, Kristian Helgesen

3. Høringsinstanser: Grendeutvalg  
Grunneierlaget  
Beitelaget  
Herøy idrettslag

I tillegg legges saken ut på offentlig høring på kommunes hjemmeside og Herøyfjordingen

### **Behandling:**

Rådmannens innstilling tiltres.

### **Innstilling:**

Følgende personer oppnevnes til å ivareta og gjennomføre prosjektet:

1. Arbeidsgruppe: Folkehelsekoordinator, Karina Kilvær  
Frisklivskoordinator, Mari Haave Dvergsdal  
Arealplanlegger, Jonny Iversen  
Helgeland friluftsråd, Kristian Helgesen

3. Høringsinstanser: Grendeutvalg  
Grunneierlaget  
Beitelaget  
Herøy idrettslag

I tillegg legges saken ut på offentlig høring på kommunes hjemmeside og Herøyfjordingen

58/17

## **TV - aksjonen 2017 - opprettelse av kommunekomite**

### **Formannskapetets vedtak:**

Frivilligsentralen v/Jelena Budesá påtar seg arbeidet med TV-aksjonen for 2017.

### **Behandling:**

Valgnerndas framla følgende forslag:

Frivilligsentralen v/Jelena Budesá påtar seg arbeidet med TV-aksjonen for 2017.

Valgnerndas forslag ble enst. vedtatt.

### **Innstilling:**



59/17

**Søknad om økonomisk støtte til utbygging  
Helgeland Museum**

**Formannskapetets vedtak:**

Herøy kommune bevilger kr. 70.000 til Helgeland museum avdeling Herøy i støtte til arbeider med graving av grøfter og legging av rør for avløp og trykkvannsforsyning i forbindelse med etablering av toalett, kontor og kjøkken i fjøset på Prestegården.

Beløpet belastes formannskapetets disposisjonskonto.

**Behandling:**

Ordfører Arnt Frode Jensen framsatte på vegne av Herøy AP følgende endringsforslag:

Herøy kommune bevilger kr. 70.000 til Helgeland museum avdeling Herøy i støtte til arbeider med graving av grøfter og legging av rør for avløp og trykkvannsforsyning i forbindelse med etablering av toalett, kontor og kjøkken i fjøset på Prestegården.

Beløpet belastes formannskapetets disposisjonskonto.

Endringsforslaget ble enst. vedtatt.

**Innstilling:**

Herøy kommune avslår søknaden fra Helgeland museum avdeling Herøy om støtte til arbeider med graving av grøfter og legging av rør for avløp og trykkvannsforsyning i forbindelse med etablering av toalett, kontor og kjøkken i fjøset på Prestegården.

**Fellingstillatelse elg og rådyr 2017****Formannskapetets vedtak:****TILDELING AV ELG**

I medhold av Forskrift om forvaltning av hjortevilt § 18 (fellingstillatelse for elg og hjort), samt Forskrift om adgang til jakt etter elg i Herøy kommune, tildeles Herøy Grunneierlag fellingstillatelser. I medhold av Forskrift om forvaltning av hjortevilt § 7 (fravik fra minstearealet) gjøres det et fravik fra gjeldende minsteareal. Tildeling skjer ut fra et minsteareal på 3000 dekar og gjøres på bakgrunn av bestandens størrelse. I 2017 tildeles Herøy Grunneierlag følgende fellingstillatelser for elg:

- 1 kalv (½ år)
- 1 hunndyr (1 ½ år og eldre)
- 2 hanndyr (1 ½ år og eldre)

**TILDELING AV RÅDYR**

I medhold av Forskrift om forvaltning av hjortevilt § 20, samt Forskrift om minsteareal for jakt på rådyr i Herøy kommune, er det foretatt følgende tildeling av rådyr:

	<b>Valdnavn</b>	<b>Tellende areal, dekar</b>	<b>Tildeling 2017</b>	<b>Valdansvarlig</b>
1	Herøy grunneierlag	13 373	Fri kvote	Kornelius Dahl
2	Husvær	2390	31	Oddrunn Dahlheim
3	Brasøy	295	3	Torben E Østrem
4	Engan	301	2	Jim Dahl
5	Staulen	1447	9	Jan Johansen
6	Prestøy	757	10	Børre Nilsen
7	Andøy	271	1	Ketil Pettersen
8	Andebuøy	678	4	Ketil Pettersen
9	Nautøy v/Herøy grunneierlag	480	3	Kornelius Dahl
10	Kleivan	461	4	Thomas Lorentsen

## Behandling:

Rådmannens innstilling tiltres.

## Innstilling:

### TILDELING AV ELG

I medhold av Forskrift om forvaltning av hjortevilt § 18 (fellingstillatelse for elg og hjort), samt Forskrift om adgang til jakt etter elg i Herøy kommune, tildeles Herøy Grunneierlag fellingstillatelser. I medhold av Forskrift om forvaltning av hjortevilt § 7 (fravik fra minstearealet) gjøres det et fravik fra gjeldende minsteareal. Tildeling skjer ut fra et minsteareal på 3000 dekar og gjøres på bakgrunn av bestandens størrelse. I 2017 tildeles Herøy Grunneierlag følgende fellingstillatelser for elg:

- 1 kalv (½ år)
- 1 hunndyr (1 ½ år og eldre)
- 2 hanndyr (1 ½ år og eldre)

### TILDELING AV RÅDYR

I medhold av Forskrift om forvaltning av hjortevilt § 20, samt Forskrift om minsteareal for jakt på rådyr i Herøy kommune, er det foretatt følgende tildeling av rådyr:

	Valdnavn	Tellende areal, dekar	Tildeling 2017	Valdansvarlig
1	Herøy grunneierlag	13 373	Fri kvote	Kornelius Dahl
2	Husvær	2390	31	Oddrunn Dahlheim
3	Brasøy	295	3	Torben E Østrem
4	Engan	301	2	Jim Dahl
5	Staulen	1447	9	Jan Johansen
6	Prestøy	757	10	Børre Nilsen
7	Andøy	271	1	Ketil Pettersen
8	Andebuøy	678	4	Ketil Pettersen
9	Nautøy v/Herøy grunneierlag	480	3	Kornelius Dahl
10	Kleivan	461	4	Thomas Lorentsen



61/17

## **Søknad om produksjonsstøtte**

### **Formannskapetets vedtak:**

- 1) Herøy kommune bevilger kr. 20.000 i produksjonsstøtte til Sigurd A. Sjøvik.
- 2) Beløpet belastes formannskapetets disposisjonskonto.

### **Behandling:**

Ordfører Arnt Frode Jensen framsatte på vegne av Herøy AP følgende endringsforslag:

- 1) Herøy kommune bevilger kr. 20.000 i produksjonsstøtte til Sigurd A. Sjøvik.
- 2) Beløpet belastes formannskapetets disposisjonskonto.

Endringsforslaget ble enst. vedtatt.

### **Innstilling:**

Søknaden avslås da det ikke finnes midler til dette i budsjettet for 2017.

62/17

## **Nye lokaler for Lensmannen i Herøy og Dønna**

### **Formannskapetets vedtak:**

1. Herøy kommune ønsker å tilby Nordland politidistrikt lokaliteter i tilknytning til kommunehuset.
2. Ordfører får i oppdrag å gå i forhandlinger med Nordland politidistrikt med formål å fremforhandle en leieavtale.

### **Behandling:**

Rådmannens innstilling tiltres.

### **Innstilling:**

1. Herøy kommune ønsker å tilby Nordland politidistrikt lokaliteter i tilknytning til kommunehuset.
2. Ordfører får i oppdrag å gå i forhandlinger med Nordland politidistrikt med formål å fremforhandle en leieavtale.

## **Tiltak for å redusere risiko og sårbarhet ved større investeringsprosjekt**

### **Formannskapetets vedtak:**

1. Alle nye større investeringsprosjekter i Herøy kommune stilles i bero til følgende tiltak er gjennomført:
  - a. Herøy kommune skal utarbeide et eget innkjøpsreglement, som skal sendes til Kommunestyret for endelig vedtak.
  - b. Herøy kommune skal alene, eller i samarbeid med andre, sette fart i arbeidet med å få på plass rammeavtaler på sentrale anskaffelsesområder. Dette gjelder også eksterne tjenester knyttet til utredning og gjennomføring av investeringsprosjekter.
  - c. Det innføres en rutine for å gjennomføre en kapasitetsvurdering i tilknytning til alle nye investeringsprosjekt, som i tillegg til økonomiske betraktninger, legges til grunn for når et investeringsprosjekt skal gjennomføres.
2. Når kommunen har fått iverksatt tiltakene ovenfor, skal rådmannen informere kommunestyret, og starte opp arbeidet i forhold til nye vedtatte investeringsprosjekter.

### **Behandling:**

Rådmannens innstilling tiltres.

**Innstilling:**

1. Alle nye større investeringsprosjekter i Herøy kommune stilles i bero til følgende tiltak er gjennomført:
  - a. Herøy kommune skal utarbeide et eget innkjøpsreglement, som skal sendes til Kommunestyret for endelig vedtak.
  - b. Herøy kommune skal alene, eller i samarbeid med andre, sette fart i arbeidet med å få på plass rammeavtaler på sentrale anskaffelsesområder. Dette gjelder også eksterne tjenester knyttet til utredning og gjennomføring av investeringsprosjekter.
  - c. Det innføres en rutine for å gjennomføre en kapasitetsvurdering i tilknytning til alle nye investeringsprosjekt, som i tillegg til økonomiske betraktninger, legges til grunn for når et investeringsprosjekt skal gjennomføres.
2. Når kommunen har fått iverksatt tiltakene ovenfor, skal rådmannen informere kommunestyret, og starte opp arbeidet i forhold til nye vedtatte investeringsprosjekter.



## **Forslag til høringsuttalelse - utredning av fremtidige ferger - og hurtigbåttilbud i Nordland**

### **Formannskapetets vedtak:**

Formannskapet i Herøy har i møtet 29.6.2017 vedtatt følgende uttalelse til Nordland Fylkeskommunes «Utredning om fremtidig ferger- og hurtigbåttilbud i Nordland»:

#### **1. Generelt**

Utredningen er foranlediget av kommuneproposisjonen 2015 som signaliserte store reduksjoner av fylkeskommunens inntekter spesielt for samferdselssektoren. Et intenst politisk arbeid har ført til at departementet har fått gjennomført grundige utredninger om overføringer til fylkene for samferdselssektoren. Utredningen konkluderer med at det skal overføres betydelig mere midler til Nordland for å dekke fergekostnadene. For hurtigbåt foreslås at en inntil videre viderefører dagens ordning som stort sett refunderer fylkeskommunens utgifter til hurtigbåtdriften. Utredningen konkluderer med at det er stor forskjell på nivået i hurtigbåtopleggene i de forskjellige fylkene. Utredningen konkluderer videre med at det bør utarbeides en hurtigbåtstandard for landet. Ut fra dette bortfaller hovedgrunnlaget for behovet for å gjennomføre større innsparinger på samferdselssektoren i denne omgang.

Utredningen legger opp til vesentlige standardreduksjoner spesielt når det gjelder hurtigbåt. Det vil være meget uheldig at Nordland på nåværende tidspunkt gjennomfører en vesentlig lavere standard på hurtigbåttilbudet før en nasjonal standard er utredet.

#### **2. Utredningen – dokumentasjon**

Det er gjort en meget grundig utredning og dokumentasjon som kan være et godt grunnlag for framtidige drøftinger av samferdsel på Helgeland.

Vi må imidlertid påpeke en feil i dokumentasjonen av skolebarntrafikken for Herøy i rute 18-172. Det skal være 9044 elever til videregående skole og 1516 til grunnskolen. Dette har videre ført til uriktig beskrivelse av denne rutens betydning for transport av videregående skoleelever.

Herøy kommune slutter seg til fylkets prioritering av sjøverts kollektivtransport:

- a) Lovpålagt skyss
- b) Nærings- og reiseliv
- c) Pendling til arbeid og skole

Osv.

Vi vil her understreke den store satsingen på reiseliv i vår region og sammenhengen mellom satstingen i Vegaøyan verdensarvområde og Herøy/Dønnas satsing i prosjektet «Ut i Øyan» og det behovet for samferdsel som kommer ut av dette. For øvrige næringer vil vi nok en gang understreke behovet for en kartlegging av oppdrettsnæringens transportbehov 10-30 år fram i tid. Dette vil være helt avgjørende dimensjoneringen av våre transportopplegg.

### **3. Forslag til nytt kart Alstenfjorden.**

1. Det vil ikke være mulig å overføre mere trailertrafikk fra Herøy til Bjørn før komplett utbedring av FV 828 som beskrevet i KVVU er gjennomført. Det kan derfor ikke kalkuleres med slik overføring i kapasitetsvurderingene på nåværende tidspunkt. Viser her til uttalelser fra Marine Harvest.
2. Innføring av konsekvent direkteferge Flostad-Søvik vil ikke redusere behovet for at også en stor ferge går i resten av sambandet. Denne fergen må også ivareta en god del trafikk fra Herøy for å kunne dekke kapasiteten. Viser også til økende trafikk til Austbø og Brasøy. Etter åpningen av det nye fergeleiet på Flostad innføres anbudsrutene som vil gi en avgang fra Søvik ca. kl. 0015. Dette gir en stor forbedring både for næringslivet og brukere av kulturtilbud i Sandnessjøen. Så lenge FV 828 ikke er fullstendig utbedret bør ytterligere utvidelse av åpningstiden komme over Søvik. Da vil den utvidede åpningstiden også kunne benyttes av trailere.
3. Hurtigbåtruten 18-172 nedlegges ikke, men kan forkortes i vinterhalvåret til å gå mellom Sandvær og Sandnessjøen. Forbindelsen Flostad- Sandnessjøen må opprettholdes. Dette er svært viktig både for den store gruppen som pendlere til videregående skole og arbeidspendlere. Uten dette tilbudet vil enkelte skoleelever få opp i 1,3 time reisetid hver veg. Dette var begrunnelsen for flyttingen av elevene fra ferge-buss til hurtigbåt i 2012. Dette har gitt meget positive virkninger for elevene. En tilbakeføring vil være helt uakseptabelt. Dette er mangelfullt beskrevet i konsekvensvurderingen.  
Ruten bør ha en daglig forbindelse med Vega tur-retur en gang pr. dag i perioden 1.5. - 30.9. for å ivareta reiselivsnæringen.  
Det må sikres et forsvarlig godstilbud (inkludert kjølevarer) på hurtigbåten eller med ferge.

#### **Behandling:**

#### Rådmannens innstilling tiltres med følgende endring av pkt. 3.3.

3. Hurtigbåtruten 18-172 nedlegges ikke, men kan forkortes i vinterhalvåret til å gå mellom Sandvær og Sandnessjøen. Forbindelsen Flostad- Sandnessjøen må opprettholdes. Dette er svært viktig både for den store gruppen som pendlere til videregående skole og arbeidspendlere. Uten dette tilbudet vil enkelte skoleelever få opp i 1,3 time reisetid hver veg. Dette var begrunnelsen for flyttingen av elevene fra ferge-buss til hurtigbåt i 2012. Dette har gitt meget positive virkninger for elevene. En tilbakeføring vil være helt uakseptabelt. Dette er mangelfullt beskrevet i konsekvensvurderingen.  
Ruten bør ha en daglig forbindelse med Vega tur-retur en gang pr. dag i perioden 1.5. - 30.9. for å ivareta reiselivsnæringen.  
Det må sikres et forsvarlig godstilbud (inkludert kjølevarer) på hurtigbåten eller med ferge.

## **Innstilling:**

Formannskapet i Herøy har i møtet 29.6.2017 vedtatt følgende uttalelse til Nordland Fylkeskommunes «Utredning om fremtidig ferge- og hurtigbåtilbud i Nordland»:

### **1. Generelt**

Utredningen er foranlediget av kommuneproposisjonen 2015 som signaliserte store reduksjoner av fylkeskommunens inntekter spesielt for samferdselssektoren. Et intenst politisk arbeid har ført til at departementet har fått gjennomført grundige utredninger om overføringer til fylkene for samferdselssektoren. Utredningen konkluderer med at det skal overføres betydelig mere midler til Nordland for å dekke fergekostnadene. For hurtigbåt foreslås at en inntil videre viderefører dagens ordning som stort sett refunderer fylkeskommunens utgifter til hurtigbåtdriften. Utredningen konkluderer med at det er stor forskjell på nivået i hurtigbåtoppleggene i de forskjellige fylkene. Utredningen konkluderer videre med at det bør utarbeides en hurtigbåtstandard for landet.

Ut fra dette bortfaller hovedgrunnlaget for behovet for å gjennomføre større innsparinger på samferdselssektoren i denne omgang.

Utredningen legger opp til vesentlige standardreduksjoner spesielt når det gjelder hurtigbåt. Det vil være meget uheldig at Nordland på nåværende tidspunkt gjennomfører en vesentlig lavere standard på hurtigbåtilbudet før en nasjonal standard er utredet.

### **2. Utredningen – dokumentasjon**

Det er gjort en meget grundig utredning og dokumentasjon som kan være et godt grunnlag for framtidige drøftinger av samferdsel på Helgeland.

Vi må imidlertid påpeke en feil i dokumentasjonen av skolebarntrafikken for Herøy i rute 18-172. Det skal være 9044 elever til videregående skole og 1516 til grunnskolen. Dette har videre ført til uriktig beskrivelse av denne rutens betydning for transport av videregående skoleelever.

Herøy kommune slutter seg til fylkets prioritering av sjøverts kollektivtransport:

- a) Lovpålagt skyss
- b) Nærings- og reiseliv
- c) Pendling til arbeid og skole

Osv.

Vi vil her understreke den store satsingen på reiseliv i vår region og sammenhengen mellom satstingen i Vegaøyen verdensarvområde og Herøy/Dønnas satsing i prosjektet «Ut i Øyan» og det behovet for samferdsel som kommer ut av dette. For øvrige næringer vil vi nok en gang understreke behovet for en kartlegging av oppdrettsnæringens transportbehov 10-30 år fram i tid. Dette vil være helt avgjørende dimensjoneringen av våre transportopplegg.

### **3. Forslag til nytt kart Alstenfjorden.**

1. Det vil ikke være mulig å overføre mere trailertrafikk fra Herøy til Bjørn før komplett utbedring av FV 828 som beskrevet i KVU er gjennomført. Det kan derfor ikke kalkuleres med slik overføring i kapasitetsvurderingene på nåværende tidspunkt. Viser her til uttalelser fra Marine Harvest.
2. Innføring av konsekvent direkteferge Flostad-Søvik vil ikke redusere behovet for at også en stor ferge går i resten av sambandet. Denne fergeren må også ivareta en god del trafikk fra Herøy for å kunne dekke kapasiteten. Viser også til økende trafikk til Austbø og Brasøy. Etter åpningen av det nye fergeleiet på Flostad innføres anbudsrutene som vil gi en avgang fra Søvik ca. kl. 0015. Dette gir en stor forbedring

både for næringslivet og brukere av kulturtilbud i Sandnessjøen. Så lenge FV 828 ikke er fullstendig utbedret bør ytterligere utvidelse av åpningstiden komme over Søvik. Da vil den utvidede åpningstiden også kunne benyttes av trailere.

3. Hurtigbåtruten 18-172 bør ikke nedlegges, men kan forkortes i vinterhalvåret til å gå mellom Sandvær og Sandnessjøen. Forbindelsen Flostad- Sandnessjøen må opprettholdes. Dette er svært viktig både for den store gruppen som pendlere til videregående skole og arbeidspendlere. Uten dette tilbudet vil enkelte skoleelever få opp i 1,3 time reisetid hver veg. Dette var begrunnelsen for flyttingen av elevene fra ferge-buss til hurtigbåt i 2012. Dette har gitt meget positive virkninger for elevene. En tilbakeføring vil være helt uakseptabelt. Dette er mangelfullt beskrevet i konsekvensvurderingen. Ruten bør ha en daglig forbindelse med Vega tur-retur en gang pr. dag i perioden 1.5. - 30.9. for å ivareta reiselivsnæringen.