

# HERØY KOMMUNE

## MØTEINNKALLING

---

**Utvalg:** FORMANNSKAP  
**Møtested:** Formannskapssalen  
**Møtedato:** 29.06.2017      **Tid:** 09:00 - 00:00

---

Eventuelt forfall meldes til tlf. 75 06 80 00.  
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

### SAKSLISTE

**Saksnr.**    **Arkivsaksnr.**  
                 **Tittel**

54/17 17/559

#### **Kulturmidler 2017**

55/17 17/625

**Søknad - næringsfondet**  
**Edgaras Lukosevicius**

56/17 17/692

#### **Detaljreguleringsplan for ny bru over Herøysundet (16/200)**

57/17 17/882

#### **Kommunale turruteplaner**

58/17 17/884

#### **TV - aksjonen 2017 - opprettelse av kommunekomite**

59/17 17/949

**Søknad om økonomisk støtte til utbygging**  
**Helgeland Museum**

60/17 17/968

#### **Fellingstillatelse elg og rådyr 2017**

61/17 17/1007

**Søknad om produksstøtte**

62/17 17/1097

**Nye lokaler for Lensmannen i Herøy og Dønna**

63/17 17/1102

**Tiltak for å redusere risiko og sårbarhet ved større investeringsprosjekt**

64/17 17/1131

**Forslag til høringsuttalelse - utredning av fremtidige ferge - og hurtigbåttilbud i Nordland**

Herøy, 29.06.17

**Kulturmidler 2017**

Saksbehandler: Geir Berglund

Arkiv: 223

Arkivsaksnr.: 17/559

**Saksnr.: Utvalg****Møtedato**

54/17 Formannskap

29.06.2017

**Innstilling:**

I budsjettet for 2017 er det satt av 95 000 kroner til kulturmidler. Disse fordeles i henhold til vedtatte retningslinjer, på følgende måte:

Pri	Søker	Beløp	Merknad
1	Herøy KFUK-KFUM-speiderne	20 000	Drift
2	Herøy idrettslag	40 000	Drift
3	UL Bølgen	5 000	Drift
4	Øksningen ungdomslag	5 000	Drift
5	Herøy musikkorps	10 000	Drift
6	Herøy pensjonistforening	5 000	Drift
7	Tennas vel	5 000	Drift
8	Norges blindedeforbund Nordland	2 500	Drift
9	Eldres mandagstrim	1 200	Drift
10	Staulen grendelag	650	Drift
11	Færøy velforening	650	Drift
<b>TOTALT BELØP</b>		<b>95 000</b>	

**Rådmannens innstilling**

I budsjettet for 2017 er det satt av 95 000 kroner til kulturmidler. Disse fordeles i henhold til vedtatte retningslinjer, på følgende måte:

Pri	Søker	Beløp	Merknad
1	Herøy KFUK-KFUM-speiderne	20 000	Drift
2	Herøy idrettslag	40 000	Drift
3	UL Bølgen	5 000	Drift
4	Øksningen ungdomslag	5 000	Drift
5	Herøy musikkorps	10 000	Drift
6	Herøy pensjonistforening	5 000	Drift
7	Tennas vel	5 000	Drift
8	Norges blindedeforbund Nordland	2 500	Drift
9	Eldres mandagstrim	1 200	Drift
10	Staulen grendelag	650	Drift
11	Færøy velforening	650	Drift
<b>TOTALT BELØP</b>		<b>95 000</b>	

**Saksutredning:**

I budsjettet for 2017 er det satt av kr. 95.000 til kulturmidler. (Tilskudd til foreninger)

Muligheten for å søke om kulturmidler for 2017 ble kunngjort ved annonse i Helgelands Blad, i Herøyfjeringen og på kommunens hjemmeside.  
Søknadsfristen var satt til 18. april 2017 og ved fristens utløp var det kommet inn 15 søknader.

**Bakgrunn:**

Følgende retningslinjer for tildeling av kulturmidler er vedtatt i kommunestyret i Herøy den 24.04.15:

**I. Kulturmidler**

- Kulturmidler er penger som Herøy kommune setter av i budsjettet hvert år til å styrke kulturarbeidet i kommunen.

**II. Formål**

- Formålet med kulturmidlene er å bidra økonomisk til kulturarbeid i Herøy kommune i tråd med gjeldende planverk.

**III. Hvem kan søke:**

- Organisasjoner, lag, foreninger, enkeltgrupper og enkeltpersoner som har sitt virke i Herøy kommune, kan søke om tilskudd.
- Tilskudd gis ikke til organisasjoner og andre som primært ivaretar medlemmenes yrkes- og/eller økonomiske interesser, støtteforeninger og organisasjoner som ikke er åpne for alle.
- Rene kommersielle tiltak er ikke berettiget til tilskudd.

**IV. Det kan søkes tilskudd til:**

- Idrett- og friluftsliv
- Barne- og ungdomsaktiviteter
- Tiltak til funksjonshemmede
- Forsamlingshus
- Historisk arbeid som lokalhistorie, dialekt, stedsnavn og lignende
- Allment kulturarbeid som sang, musikk, dans, teater, kino, kunst og husflid m.m.

**V. Søknaden må inneholde:**

- Søknadene skal være levert på eget søknadsskjema og inneholde all obligatorisk informasjon det er bedt om i skjemaet.
- Søkers navn, adresse, kontaktperson, telefonnummer og kontonummer.
- Beskrivelse av hva det søkes støtte til, inkludert budsjett og finansieringsplan.
- Organisasjoner som tidligere har søkt må også legge ved årsmelding og regnskap.
- Saksbehandler kan fravike dette kravet i spesielle anledninger.

**VI. Vurderingskriterier:**

Kulturmidlene tildeles ut fra følgende prinsipper:

- Føringer gitt i gjeldende planverk.
- Aktiviteter for barn og ungdom skal prioriteres.
- Forebyggende arbeid blir vektlagt i vurderingen.
- Folkehelsearbeid blir vektlagt i vurderingen.
- Gjennomført og planlagt aktivitet vektlegges.
- Driftsutgifter vektlegges.

**VII. Behandling:**

- Mangelfulle eller for seint innkomne søknader legges fram for formannskapet til vurdering.
- Alle søkere blir gitt orientering med tilsagn eller avslag så snart søknaden er behandlet.
- Etter søknadsfristens utløp utarbeider administrasjonen en samlet saksfremstilling til politisk behandling.

**VIII. Søknadsfrist:**

- Søknadsfristen kunngjøres ved annonse i lokalavisen, Herøyfjordingen og kommunens hjemmeside fire uker før søknadsfristen.
- Søknadsskjema fås ved henvendelse til Servicetorget i Herøy kommune, eller det kan søkes elektronisk via Herøy kommunes hjemmeside.

**Vurdering:**

Alle innkomne søknader evalueres, og prioriteres i følgende matrise:

Nr	Søker	Beløp drift	Beløp investering	Skjema	Formål	Budsjett	Finans-plan	Arsmelding/regnskap	Medlemstall	Investering	Drift	Barn og ungdom	Prioritert i plan	Forebyggende arbeid	Folkehelsearbeid	Gjennomført og planlagt
1	Bukholmen velforening		5 000	X	X	X		X	20	X						
2	Eldres mandagstrim		1 200	X	X				10	X				X	X	
3	Foreningen Skibbåtsværs venner		12 000	X	X	X	X	X	96	X		X				
4	Færøy velforening		2 000	X	X				85	X		X			X	
5	Herøy idrettslag	50 000			X			X	150		X	X		X	X	
6	Herøy musikkorps	20 000		X	X	X		X	17		X					
7	Herøy pensjonistforening	5 000		X	X			X	49		X					
8	Herøy Røde Kors omsorg			X	X					X						
9	Herøy KFUK-KFUM-speidere	20 000		X	X			X	60		X	X		X	X	
10	Norges blindforbund Nordland	2 500			X			X	3		X					
11	Sandvær velforening		20 000	X	X			X	76	X		X				
12	Staulen grendelag		1 500	X	X			X	33	X						
13	Tennas vel	5 000		X	X				40		X					
14	UL Bølgen	5 000		X	X	X	X	X	28		X	X				
15	Øksningan ungdomslag	10 000		X	X	X		X	35		X	X				
	<b>Sum</b>	<b>117</b>	<b>41</b>													

		500	700	
	<b>Sum totalt</b>	<b>159 200</b>		

Det er et tilbakevendende problem at den største søkeren, Herøy idrettslag, ikke klarer å forholde seg til kommunen søknadskjema og søknadsprosedyrer, og leverer mangelfulle søknader.

Det er søkt om 117 500 kr til driftsstøtte og 41 700 til investeringstilskudd. Totalt er det søkt om 159 200 kr i kulturmidler, av en samlet pott på 95 000 kr.

I vurderingskriteriene i kommunens retningslinjer for tildeling av kulturmidler, skal følgende kriterier vektlegges:

- Føringer gitt i gjeldende planverk.
- Aktiviteter for barn og ungdom skal prioriteres.
- Forebyggende arbeid blir vektlagt i vurderingen.
- Folkehelsearbeid blir vektlagt i vurderingen.
- Gjennomført og planlagt aktivitet vektlegges.
- Driftsutgifter vektlegges.

Med bakgrunn i dette foreslår saksbehandler følgende prioriteringer og fordeling av tilskudd:

Pri	Søker	Beløp	Merknad
1	Herøy KFUK-KFUM-speiderne	20 000	Drift
2	Herøy idrettslag	40 000	Drift
3	UL Bølgen	5 000	Drift
4	Øksningan ungdomslag	5 000	Drift
5	Herøy musikkorps	10 000	Drift
6	Herøy pensjonistforening	5 000	Drift
7	Tennas vel	5 000	Drift
8	Norges blindedeforbund Nordland	2 500	Drift
9	Eldres mandagstrim	1 200	Drift
10	Staulen grendelag	650	Drift
11	Færøy velforening	650	Drift
<b>TOTALT BELØP</b>		<b>95 000</b>	

**Vedlegg:**

**Søknad - næringsfondet  
Edgaras Lukosevicius**

Saksbehandler: Morten Sandbakken

Arkiv: 202

Arkivsaksnr.: 17/625

**Saksnr.: Utvalg**  
55/17 Formannskap**Møtedato**  
29.06.2017**Innstilling:**

Herøy kommune avslår søknaden fra Edgaras Lukosevicius om etableringstilskudd til CNC-maskin.

**Rådmannens innstilling**

Herøy kommune avslår søknaden fra Edgaras Lukosevicius om etableringstilskudd til CNC-maskin.

**Saksutredning:**

Edgaras Lukosevicius har søkt om kr 30.000 i tilskudd til CNC-maskin.

Herøy kommune har mottatt kr 525 000 til kommunalt næringsfond og kr 25 000 til kommunalt gründerfond fra Nordland fylkeskommune for 2017. Oppdragsbrevet fra fylkeskommunen er datert 6.4.2017. Her presiseres det at det kan gis tilskudd fra næringsfondet til *bedriftsutvikling, investeringer i bedrifter, tiltaksarbeid (utviklingstiltak/konsulentbistand) og grunnlagsinvesteringer*. Gründerfondet skal brukes til unge gründere (18 – 35 år) med konkrete forretningsideer og som har behov for å øke sin kompetanse med tanke på å starte egen bedrift. Søknadsfristen for kommunalt næringsfond i Herøy kommune er iht retningslinjene 1. april og 1. oktober. Denne søknaden kom inn innen søknadsfristen. Det er kommet inn fem søknader på til sammen kr 735 000.

**Vurdering:**

Ut fra søknaden er det umulig å forstå hva dette dreier seg om. En CNC-maskin kan være så mangt. CNC er et databasert styringssystem som bl.a. benyttes til å styre sveisemaskiner, dreiemaskiner o.l. Hva søkeren skal bruke det til fremgår ikke av søknaden. Vi har forsøkt å komme i kontakt med søkeren, men det responderes ikke verken på telefon eller epost.

**Vedlegg:**

Søknad



**Detaljreguleringsplan for ny bru over Herøysundet (16/200)**

Saksbehandler: Jonny Iversen

Arkiv: RNR RNR/50495

Arkivsaksnr.: 17/692

**Saksnr.: Utvalg**  
56/17 Formannskap**Møtedato**  
29.06.2017**Innstilling:**

Med hjemmel i Plan- og bygningsloven §12-10 legges forslag til detaljreguleringsplan for NY HERØYSUNDET BRU ut på andre gangs høring og offentlig ettersyn i 6 uker.

**Rådmannens innstilling**

Med hjemmel i Plan- og bygningsloven §12-10 legges forslag til detaljreguleringsplan for NY HERØYSUNDET BRU ut på andre gangs høring og offentlig ettersyn i 6 uker.

**Saksutredning:**

Formannskapet i Herøy kommune besluttet i sak 21/16 den 01.03.16 at det skal utarbeides en reguleringsplan som vil legge til rette for at en ny bru kan etableres for kryssning av Herøysundet med kjøretøy og for gående/syklende.

Planforslag ble sendt ut på høring og offentlig ettersyn i perioden 12.10.16 – 18.11.16. Grunneiere innenfor planområdet og andre som antas å bli berørt samt regionale og statlige myndigheter ble varslet om høring og offentlig ettersyn ved eget brev, datert den 05.10.16. Innen høringsfristens utløp er det innkommet merknader til varslet planoppstart fra følgende:

Fiskeridirektoratet, ved brev datert 13.10.16

Torid Braseth, ved brev datert 24.10.16

Statens Vegvesen, ved brev av 07.11.2016

Kystverket Nordland, ved brev datert 11.11.2016

Nordland fylkes fiskarlag, ved brev datert 15.11.16

Fylkesmannen i Nordland, ved brev datert 17.11.16

Nordland Fylkeskommune, ved brev av 18.11.16

**Fiskeridirektoratet** gir uttalelse vedrørende endret seilingshøyde på bru i planforslaget på 9 meter vs. nåværende seilingshøyde for Herøysundet bru på 12 meter. Fiskeridirektoratet viser til at for fiskeriflåten er det en tendens til at det blir større, men færre fartøyer og at det ikke kan utelukkes et fremtidig behov for en seilingshøyde på 12 meter. Herøysundet er etter det Fiskeridirektoratet ser ingen hovedled og at behovet derfor er unntaksvis og kanskje primært for lokal flåte. Fiskeridirektoratet har ingen sterke meninger og legger til grunn at Herøy kommune har gjort nødvendige vurderinger i forhold til kostnad vs. nytte når det gjelder fremtidig seilingshøyde.

**Vurdering:** Kommunen har i sak 15/13, den 29.01.13 med hjemmel i kommuneloven §13, vedtatt at seilingshøyde på ny bru skal være 9 meter. Det er videre vist fra Herøy kommune ved fremlegg av AIS data at behovet til en seilingshøyde over 9 meter ikke synes å være så stort.

**Torid Braseth** krever at det settes opp støyvegg mot hennes eiendom og at bakken som skråer ned mot Brasethgården, fylles opp. Hun regner med under prosessen å få informasjon og å bli tatt med på møter som har å gjøre med fremdrift i saken. Det vises til kopi av brev sendt til kommunen 14.01.13 der det hevdes at hun vil få et verditap på bolig og hage når vegen blir plassert nærmere hennes eiendom. Hun ønsker at gang- og sykkelveg blir plassert på hennes side av ny FV828. Hun hevder at hun er en av dem som blir hardest rammet av bruplanene.

**Vurdering:** Kommunen har fått foretatt en støyberegning. Jf. reglene blir ikke hun berørt av støy på en slik måte at det blir nødvendig å sette opp en støyskjerm. Turid Braseth vil som alle berørte bli holdt orientert i saken jf. reglene i Plan- og bygningsloven. Slik saken står er det ikke mulig å se at hennes bolighus med hage blir så utsatt at dette fører til noe verditap som kommunen svarer for. Hennes bolighus er plassert for langt unna ny trase for FV828 til at det kan hevdes.

**Statens vegvesen** har fremmet innsigelse på planforslaget som tidligere var ute til høring. Det vises her til brevet for detaljer.

**Vurdering:** Herøy kommune har hatt møter med Statens vegvesen og har nå omarbeidet planforslaget slik at dette nå skal tilfredsstille alle krav som Statens Vegvesen har reist for å kunne trekke innsigelsen.

**Kystverket i Nordland** viser til at reduksjon av seilingshøyden vil føre til en begrensning av farvannet som i dag er en lokalled. AIS data viser at behovet for en seilingshøyde er begrenset og at kommunen vektlegger at behovet for en slakere stigning på ny bru er større. Tiltaket som detaljreguleringen legger til rette for, krever tillatelse etter havne- og farvannslovens §27, og er omfattet av tiltaksforskriftens §1 over tiltak som skal behandles av Kystverket Nordland i kommunens sjøareal.

**Vurdering:** Se vurdering gitt til Fiskeridirektoratet.

**Nordland fylkes fiskarlag** viser til at det til varsling av oppstart for regulering er gitt signal om at det ikke kan aksepteres en seilingshøyde under 12 meter på grunn av båttrafikken gjennom området og inn til slippen som ligger rett ved brua. Ny gjennomgang med Herøy fiskarlag har ikke medført at lokale fiskere er innstilt på å akseptere en endret seilingshøyde fra 12 til 9 meter. Tekniske løsninger for å «ta ned» antenner vil være for utfordrende i alle slags værforhold.

Antallet fiskefartøy går ned, men samtidig øker størrelsen på fartøy. Fiskefartøy som bygges i dag kan ikke sammenlignes med de som er 15-20 år gamle.

Det er beklagelig at Herøy kommune ikke vil ivareta kravet om fortsatt seilingshøyde på 12 meter.

**Vurdering:** Se vurdering gitt til Fiskeridirektoratet.

**Fylkesmannen i Nordland** har ingen egen uttalelse til planforslaget. Fylkesmannen har avgitt felles uttalelse for Statens vegvesen og kystverket. Innsigelsen fra Staten vegvesen medfører at kommunen ikke kan egengodkjenne planforslaget som var ut på høring.

**Vurdering:** Se vurdering gitt til Statens vegvesen og kystverket over for vurdering til samordnet uttalelse fra Fylkesmannen i Nordland.

Nordland Fylkeskommune gir innsigelse til planen pga. økonomiske forhold.

Vurdering: Kommunen har gjennomført møter med Fylkeskommunen og kommunen og Fylkeskommunen har i funnet løsning slik at Nordland Fylkeskommune har trukket innsigelsen.

Administrasjonen har utarbeidet et nytt planforslag. Planforslaget er vesentlig endret i forhold til forrige planforslag som var ute til høring. Ut fra dette er det lite tvilsomt at planforslaget kan vedtas uten at dette legges ut til ny høring og offentlig ettersyn. I den løsning som Statens Vegvesen krever for å trekke innsigelsen ligger det også et slikt krav om et nytt utlegg.

Administrasjonen har hatt planforslaget oppe til behandling i politisk oppnevnt arbeidsgruppe i møte den 30.5.17 for å avklare forholdet til det prinsipielle til at byggehøyde i et område i planen blir vesentlig høyere enn hva som til nå har vært vanlig i Herøy. I dette møtet ble det enighet om at den planlagte bebyggelse og høyder med opptil 8 etasjer kan aksepteres under den forutsetning av at ny bebyggelse ikke blir endret mht. volum og plassering av bebyggelsen, jf. hva som er skissert i volumstudien, vedlagt planbeskrivelsen. I tillegg er det nødvendig å sikre at også den lavereliggende bebyggelse som er planlagt blir bygget samtidig med den høyeste, slik at man ikke plutselig står med bare de høyeste byggene bygget, uten de lavere byggene som skaper en overgang som vil glatte ut høydevirkningen. Det blir derfor nødvendig å sikre volum og utbygging i området for dette med bestemmelser i reguleringsplanen. Høyden i området aksepteres også ut fra forholdet til sentrumsbebyggelsen på stedet og det forhold at få boliger synes å bli særlig negativt berørt. Det er inntatt bestemmelser i planen som sikrer dette.

Med dette som bakgrunn anbefaler det at formannskapet i Herøy slutter seg til den innstilling slik denne fremgår av rådmannens innstilling.

Planforslaget benevnt «Reguleringsplan Ny Herøysundet bru», gitt plan id. 50595 består av følgende dokument:

Plankart over grunnen, datert 31.5.17

Plankart på grunnen, datert 31.5.17

Planbestemmelser, datert 31.5.17

Planbeskrivelse med volumstudie, datert 31.5.17

Ros Analyse, datert 31.5.17

Støyutredning, utarbeidet av Rambøll AS, datert 31.3.17

Illustrasjon på grunnen som viser endring av arealformål og byggegrense nord for ny FV828 for områder som i planforslaget er benevnt o\_AVG12, o\_AVG13 og o\_AVG14, datert 31.05.17.

### **Vedlegg:**

Planforslag, datert 31.5.17:

Plankart over grunnen, datert 31.5.17, A3, nedskalert, målestokkriktig kart fremlegges i møte

Plankart på grunnen, datert 31.5.17, A3, nedskalert, målestokkriktig kart fremlegges i møte  
Planbestemmelser, datert 31.5.17  
Planbeskrivelse med volumstudie, datert 31.5.17  
Ros Analyse, datert 31.5.17  
Støyutredning, utarbeidet av Rambøll AS, datert 30.3.17  
Illustrasjon på grunnen som viser endring av arealformål og byggegrense nord for ny FV828  
for områder som i planforslaget er benevnt o\_AVG12, o\_AVG13 og o\_AVG14, datert  
31.05.17.

Innspill gitt til forrige høring av planforslag:

Fiskeridirektoratet, ved brev datert 13.10.16  
Torid Braseth, ved brev datert 24.10.16  
Statens Vegvesen, ved brev av 07.11.2016  
Kystverket Nordland, ved brev datert 11.11.2016  
Nordland fylkes fiskarlag, ved brev datert 15.11.16  
Fylkesmannen i Nordland, ved brev datert 17.11.16  
Nordland Fylkeskommune, ved brev av 18.11.16

## Kommunale turruteplaner

---

Saksbehandler: Karina Kilvær  
Arkivsaksnr.: 17/882

Arkiv: C22

---

**Saksnr.: Utvalg**  
57/17 Formannskap

**Møtedato**  
29.06.2017

### Innstilling:

Følgende personer oppnevnes til å ivareta og gjennomføre prosjektet:

1. Arbeidsgruppe: Folkehelsekoordinator, Karina Kilvær  
Frisklivskoordinator, Mari Haave Dvergsdal  
Arealplanlegger, Jonny Iversen  
Helgeland friluftsråd, Kristian Helgesen
3. Høringsinstanser: Grendeutvalg  
Grunneierlaget  
Beitelaget  
Herøy idrettslag

I tillegg legges saken ut på offentlig høring på kommunes hjemmeside og Herøyfjordingen

### Rådmannens innstilling

Følgende personer oppnevnes til å ivareta og gjennomføre prosjektet:

1. Arbeidsgruppe: Folkehelsekoordinator, Karina Kilvær  
Frisklivskoordinator, Mari Haave Dvergsdal  
Arealplanlegger, Jonny Iversen  
Helgeland friluftsråd, Kristian Helgesen
3. Høringsinstanser: Grendeutvalg  
Grunneierlaget  
Beitelaget  
Herøy idrettslag

I tillegg legges saken ut på offentlig høring på kommunes hjemmeside og Herøyfjordingen

### Bakgrunn:

Kartlegging- og verdisetting av friluftsområder i Herøy kommune ble ferdigstilt i 2015. 16.03.2016 tok kommunestyret kartleggingen til orientering. I samlet saksfremlegg, sak 13/1104 konklusjon, anbefales det blant annet at Herøy kommune etablerer turuteplaner basert på kartleggingen.

Herøy kommune fikk høsten 2016 forespørsel fra Helgeland Friluftsråd hvorvidt vi var interessert i at det søkes om tilskuddsmidler til utarbeiding av kommunale turrute-planer. Det er Helgeland Friluftsråd som står som søker på midler hos Nordland fylkeskommune. Prosjektperioden er over 2 år, fra 1. desember 2016. Formålet med de fylkeskommunale midlene er å stimulere kommunene, via respektive friluftsråd, til å utarbeide turruteplaner, også kalt sti- og løypeplaner. Hovedfokus er tilgjengeliggjøring av viktige områder for friluftsliv, rekreasjon og naturopplevelse, gjennom et planmessig fokus på turruter.

### **Formål:**

Prosjektet går ut på å identifisere og redegjøre for små og store turruteplaner i kommunen. Jobben består i å klassifisere stier som en type idrettsanlegg - som igjen gjør de tilgjengelige for tilskudd over spillemidlene.

Arbeidet vil bestå i å utarbeide en forenklet friluftslivplan som et tillegg til «Kommunedelplan for fysisk aktivitet og naturopplevelser». Aktuelle stier og turruter vil bli registrert og få et anleggsnummer.

Dette er i tråd med Nordland fylkeskommunes signaler om å balansere fordelingen av spillemidlene mellom idrett og friluftsliv. En svært liten andel går i dag til nærmiljøetsatsing og turstier. Dette ønsker fylkestinget å snu, blant annet gjennom dette prosjektet.

Selve turruteplanen kobles til kommunedelplan for fysisk aktivitet og naturopplevelse, som vil danne grunnlag for framtidige spillemiddelsøknader. Det vil lages en oversikt over både merkede og umerkede turløyper og ruter. Turruteplanen vil binde sammen ulike grønt- og turområder med boligområder og angi hvilke turruter som bør ha tyngre tilrettelegging, hvilke som bør ha lettere tilrettelegging og hvilke som kun registreres uten behov for annen tilrettelegging enn informasjon i kart, turbøker og på nett. Tilrettelegging innebærer alt fra oppgradering av selve sti- og turvegen med belysning, grusing, klopping eller lignende, til etablering og utvidelse av p-plasser, vurdering av behov for universell utforming, rasteplasser, skilting, merking, informasjonstiltak etc.

Mange turstier i Herøy kommune er registrert i turkart Helgeland, men det er ikke gjort opp en plan for turstiene, som i større grad viser tilretteleggingsbehov, stibredde, eierforhold osv. Gjennom turkart Helgeland har vi et svært godt kunnskapsgrunnlag for å igangsette arbeidet, der en rekke stier og turmål er digitalisert og tilgjengeliggjort for både oss og publikum. Gjennom kartlegging og verdisetting av friluftsområder har kommunen allerede opparbeidet god oversikt over friluftsområdene i Herøy kommune.

### **Gjennomføring:**

Prosjektet betinger 50 % egeninnsats - som i praksis betyr innsats fra ansatte i kommunen. Selve arbeidet utføres av Herøy kommune, arbeidsgruppa, i samarbeid med Helgeland friluftsråd som bidrar med metodikk og veiledning.

Vefsn og Leirfjord kommuner har allerede igangsatt et arbeid med plan for fysisk aktivitet og naturopplevelse, og i samarbeid med disse er Helgeland Friluftsråd i gang med turruteplaner. Erfaringer herfra vil være gode å ha med seg før igangsetting i Herøy.

**Prosjekteier:**

Herøy kommune

**Lokal prosjektleder:**

Den rådmannen peker ut

**Prosjektkoordinator:**

Kristian Helgesen, Helgeland friluftsråd

**Arbeidsgruppe:**

Forslag lokal prosjektleder: Folkehelsekoordinator, Karina Kilvær

Arbeidsgruppe: Folkehelsekoordinator Karina Kilvær  
Frisklivskoordinator, Mari Haave Dvergsdal  
Arealplanlegger, Jonny Iversen  
Daglig leder i Helgeland friluftsråd, Kristian Helgesen

I tillegg vil andre ressurspersoner trekkes inn ved behov.

Høringsinstanser: Grendeutvalgene  
Grunneierlaget  
Beitelaget  
Herøy idrettslag

I tillegg legges saken ut på offentlig høring på kommunes hjemmeside og Herøyfjordingen.

**Mandat for arbeidsgruppe og prosjektleder:**

Utarbeide en prioritert oversikt med tiltak. Dette innebærer å vurdere relevant informasjon og grunnlagsmateriale (blant annet fra friluftslivskartleggingen), inkl. beskrive de ulike områdene, og utarbeide turruteplan etter Helgeland friluftsråds anbefalte metodikk. Når oversikten over aktuelle turruter i kommunen er systematisert og prioritert anses turruteplanen som ferdig. Produktet er en exceltabell med registrerte egenskaper for hver rute og et kart som viser hvor rutene ligger i terrenget. Kortfattet rapport lages av prosjektleder.

Resultatet presenteres i formannskapet evt. i kommunestyret.

Administrasjonen utarbeider utkast til revidert kommunedelplan for fysisk aktivitet og naturopplevelse med forslag til prioritering og tiltak. De høyest prioriterte turrutene fra turruteplanen, inkl. tiltak, tas med i utkastet.

**Vedlegg:**

Nordland fylkeskommunes beskrivelse av turruteplan/ sti- og løypeplan  
[https://www.nfk.no/\\_f/i2a405aac-50d8-48ae-b6ca-d2fa3be1e834/turruteplan\\_hva\\_hvorfor\\_og\\_hvordan.pdf](https://www.nfk.no/_f/i2a405aac-50d8-48ae-b6ca-d2fa3be1e834/turruteplan_hva_hvorfor_og_hvordan.pdf)



**TV - aksjonen 2017 - opprettelse av kommunekomite**

Saksbehandler: Jan Nikolaisen

Arkiv: X03

Arkivsaksnr.: 17/884

**Saksnr.: Utvalg****Møtedato**

58/17 Formannskap

29.06.2017

**Innstilling:****Rådmannens innstilling****Bakgrunn:**

Herøy kommune mottok en henvendelse datert 03. mai 2017 fra Fylkesaksjonsleder Jørn Helge Sørensen, med anmodning om å opprette kommunekomité for TV – aksjonen NRK 2017

**Saksutredning:**

Kommunekomiteen er en døråpner og et ansikt utad for organiseringen av verdens største dugnad og innsamlingsaksjon. Komiteen bør bestå av ressurspersoner fra kommune, skole, foreninger og næringsliv som kan bidra til å engasjere frivillige og bøssebærere til årets aksjon. Årets TV – aksjon går til UNICEF. Den skal gi barn i Colombia, Mali, Syria, Pakistan og Sør – Sudan tilgang på læring.

Aksjon arrangeres søndag 22. oktober. Ett av fem barn i krigs- og konfliktområder står i dag uten skolegang. UNICEF jobber hardt og målrettet for at barn ikke skal få ødelagt fremtiden på grunn av voksnes kriger og konflikter. Skolegang gir barn som lever i konfliktområder en mulighet til å lære, leke og være sammen.

Saken er oversendt til valgmemnda med anmodning om å komme med forslag til kommunekomité.

**Vurdering:** Saken legges fram uten innstilling, da det er valgmemnda som gjør dette.

**Vedlegg:** Brev fra fylkesaksjonsleder

Brev til valgmemnda

Valgmemndas forslag til kommunekomité

**Søknad om økonomisk støtte til utbygging  
Helgeland Museum**

Saksbehandler: Morten Sandbakken

Arkiv: 223

Arkivsaksnr.: 17/949

**Saksnr.: Utvalg**  
59/17 Formannskap

**Møtedato**  
29.06.2017

**Innstilling:**

Herøy kommune avslår søknaden fra Helgeland museum avdeling Herøy om støtte til arbeider med graving av grøfter og legging av rør for avløp og trykkvannsforsyning i forbindelse med etablering av toalett, kontor og kjøkken i fjøset på Prestegården.

**Rådmannens innstilling**

Herøy kommune avslår søknaden fra Helgeland museum avdeling Herøy om støtte til arbeider med graving av grøfter og legging av rør for avløp og trykkvannsforsyning i forbindelse med etablering av toalett, kontor og kjøkken i fjøset på Prestegården.

**Saksutredning:**

**Bakgrunn:**

Helgeland museum avdeling Herøy søker i brev av 19.5.2017 til Herøy kommune om et tilskudd på kr 70 000 til støtte til arbeider med graving av grøfter og legging av rør for avløp og trykkvannsforsyning i forbindelse med etablering av toalett, kontor og kjøkken i fjøset på Prestegården. Prosjektet forutsetter flytting av låvetrappa, utforming av ramper for rullestolbrukere og oppsetting av to smårom for toalett og kontor. Golvet isoleres for å utvide bruken av museet også utover sommersesongen. Tiltaket er godkjent av kulturvernavdelingen i Nordland fylket. Mesteparten av utbyggingen skal gjennomføres og bekostes av museumsavdelingen i Herøy.

Hele prosjektet hadde en kostnadsramme på kr 390 000 (brutto, dvs. ink. mva.), hvorav museet selv står for kr 200 000 i egne midler og eget arbeid og Herøy historielag med kr 100 000. Det er lagt inn tilskudd fra kommunen på kr 90 000 ink. mva., dvs kr 72 000 eks. mva.

Prosjektet er under bygging.

**Vurdering:**

Helgeland museum avdeling Herøy synes å få mye ut av begrensede ressurser. Museet har en sentral plass i Herøysamfunnet, bl.a. i forbindelse med Herøydagan og som reiselivsanlegg på sommerstid. Den utbyggingen som nå foregår har bl.a. som mål å kunne utvide bruken av anlegget både med hensyn på type arrangementer og årstid.

Herøy kommuner yter et årlig tilskudd (kr 370 000 i 2017) til Helgeland museum som i utgangspunktet skulle dekke halve stillingen til en museumsarbeider med arbeidssted på Herøy.

Rådmannen mener tiltaket i og for seg er positivt for både museet og for lokalsamfunnet. I utgangspunktet ønsker kommunen å få anledning til å vurdere eventuell støtte før prosjektet er igangsatt. Dette for å unngå å bli satt under et uheldig press.

Det er ikke satt av midler til slike tiltak i budsjettet for 2017. Rådmannen innstiller derfor på avslag.

**Vedlegg:**

Søknad datert 19.05.2017

Kostnadsoverslag og finansieringsplan datert 15.11.2016.

Planskisse

## Fellingstillatelse elg og rådyr 2017

Saksbehandler: Elisabeth Pedersen

Arkiv: K40

Arkivsaksnr.: 17/968

Saksnr.: Utvalg  
60/17 FormannskapMøtedato  
29.06.2017**Innstilling:**

## TILDELING AV ELG

I medhold av Forskrift om forvaltning av hjortevilt § 18 (fellingstillatelse for elg og hjort), samt Forskrift om adgang til jakt etter elg i Herøy kommune, tildeles Herøy Grunneierlag fellingstillatelser. I medhold av Forskrift om forvaltning av hjortevilt § 7 (fravik fra minstearealet) gjøres det et fravik fra gjeldende minsteareal. Tildeling skjer ut fra et minsteareal på 3000 dekar og gjøres på bakgrunn av bestandens størrelse. I 2017 tildeles Herøy Grunneierlag følgende fellingstillatelser for elg:

- 1 kalv (½ år)
- 1 hunndyr (1 ½ år og eldre)
- 2 hanndyr (1 ½ år og eldre)

## TILDELING AV RÅDYR

I medhold av Forskrift om forvaltning av hjortevilt § 20, samt Forskrift om minsteareal for jakt på rådyr i Herøy kommune, er det foretatt følgende tildeling av rådyr:

	Valdnavn	Tellende areal, dekar	Tildeling 2017	Valdansvarlig
1	Herøy grunneierlag	13 373	Fri kvote	Kornelius Dahl
2	Husvær	2390	31	Oddrunn Dahlheim
3	Brasøy	295	3	Torben E Østrem
4	Engan	301	2	Jim Dahl
5	Staulen	1447	9	Jan Johansen
6	Prestøy	757	10	Børre Nilsen
7	Andøy	271	1	Ketil Pettersen
8	Andebuøy	678	4	Ketil Pettersen
9	Nautøy v/Herøy grunneierlag	480	3	Kornelius Dahl
	Kleivan	461	4	Thomas Lorentsen

10				
----	--	--	--	--

### Rådmannens innstilling

#### TILDELING AV ELG

I medhold av Forskrift om forvaltning av hjortevilt § 18 (fellingstillatelse for elg og hjort), samt Forskrift om adgang til jakt etter elg i Herøy kommune, tildeles Herøy Grunneierlag fellingstillatelser. I medhold av Forskrift om forvaltning av hjortevilt § 7 (fravik fra minstearealet) gjøres det et fravik fra gjeldende minsteareal. Tildeling skjer ut fra et minsteareal på 3000 dekar og gjøres på bakgrunn av bestandens størrelse. I 2017 tildeles Herøy Grunneierlag følgende fellingstillatelser for elg:

- 1 kalv (½ år)
- 1 hunndyr (1 ½ år og eldre)
- 2 hanndyr (1 ½ år og eldre)

#### TILDELING AV RÅDYR

I medhold av Forskrift om forvaltning av hjortevilt § 20, samt Forskrift om minsteareal for jakt på rådyr i Herøy kommune, er det foretatt følgende tildeling av rådyr:

	Valdnavn	Tellende areal, dekar	Tildeling 2017	Valdansvarlig
1	Herøy grunneierlag	13 373	Fri kvote	Kornelius Dahl
2	Husvær	2390	31	Oddrunn Dahlheim
3	Brasøy	295	3	Torben E Østrem
4	Engan	301	2	Jim Dahl
5	Staulen	1447	9	Jan Johansen
6	Prestøy	757	10	Børre Nilsen
7	Andøy	271	1	Ketil Pettersen
8	Andebuøy	678	4	Ketil Pettersen
9	Nautøy v/Herøy grunneierlag	480	3	Kornelius Dahl
10	Kleivan	461	4	Thomas Lorentsen

### Saksutredning:

Det er åpnet for jakt på elg og rådyr i Herøy kommune.

#### Tildeling av elg

I Forskrift om forvaltning av hjortevilt § 18 (om fellingstillatelse for elg og hjort) står følgende:

*«Kommunen tildeler årlig fellingstillatelser for elg og hjort til godkjente vald med et tellende areal som minimum tilsvarer minstearealet. Fellingstillatelsen gjelder innenfor det godkjente valdet.*

*For vald eller bestandsplanområder med godkjent bestandsplan skal fellingstillatelsene vise antall dyr uten spesifisering på alder og kjønn, og avskytningen skal utføres i samsvar med alder og kjønn i godkjent bestandsplan. For bestandsplanområder tildeles fellingstillatelsene hvert enkelt vald.*

*For vald uten godkjent bestandsplan beregnes antall fellingstillatelser ved å dividere valdets tellende areal med gjeldende minsteareal. Fellingstillatelse skal fordeles på følgende kategorier*

*a) elg: kalv (½ år), voksne hunndyr (1½ år og eldre), voksne hanndyr (1½ år og eldre),*

*b) hjort: kalv (½ år), voksne hunndyr (1½ år og eldre), spissbukk (bukk med ugreina gevir), og voksne hanndyr (1½ år og eldre).*

*For begge artene kan kalv felles i stedet for voksne dyr.*

*Kommunen skal sende fellingstillatelsen til valdansvarlig representant innen 15. juni.»*

I Forskrift om adgang til jakt etter elg i Herøy kommune § 2 er minstearealet for fellingstillatelser satt til 4000 dekar per dyr.

I Forskrift om forvaltning av hjortevilt § 7, om fravik fra minstearealet står det:

*«Kommunen kan ved tildeling av fellingstillatelser fravike fra minstearealet for elg, hjort og rådyr med inntil 50 %. Fravik kan gjøres på bakgrunn av ulikheter i artens levekår i kommunen, bestandens størrelse og utvikling, den skade viltet volder eller andre ekstraordinære forhold. Fravik fra minstearealet er et enkeltvedtak som gjøres for særskilt vald og for et begrenset tidsrom.»*

#### Tildeling av rådyr

I Forskrift om forvaltning av hjortevilt § 20 (om fellingstillatelse for rådyr) står følgende:

*«Kommunen tildeler fellingstillatelse for rådyr til godkjente rådyrvald årlig. Fellingstillatelsen gjelder innenfor det godkjente valdet.*

*Rådyrvald som disponerer et tellende areal på minimum 20 ganger minstearealet eller minst 10 000 dekar kan etter søknad tildeles fellingstillatelsen for rådyr som kvotefri jakt. Før kvotefri jakt på rådyr tildeles kan kommunen kreve at jaktrettshaver utarbeider en avskytingsplan.*

*Frist for å søke kommunen om kvotefri jakt på rådyr er 1. mai.*

*For vald uten tillatelse til kvotefri jakt, beregnes antall fellingstillatelser ved å dividere valdets tellende areal med gjeldende minsteareal. Fellingstillatelsen skal ikke fordeles på definerte kjønns- og aldersgrupper.*

*Kommunen skal sende fellingstillatelsen til valdansvarlig representant innen 15. juni.»*

I Forskrift for minsteareal for jakt på rådyr i Herøy kommune er minstearealet satt til 75 dekar for Brasøy/Husvær og 150 dekar for resten av kommunen.

## **Bakgrunn:**

### **Vurdering:**

Det finnes ingen langsiktig bestandsplan for elg i Herøy kommune. Det er tidligere kommet signaler om at det ikke er ønskelig med en stor elgbestand i Herøy. Elgbestanden i Herøy er i stor grad påvirket av inn- og utvandring av elg, og bestanden varierer noe over tid. Herøy er et relativt lite og oversiktlig område, og de sikreste data vi har på elgbestanden er observasjoner av elg. Våren 2017 er det observert minimum syv elger på Herøy, hvorav to er nye kyr som forventes å kalve her.

Gjeldende minsteareal for jakt på elg i Herøy kommune er 4000 dekar.

For å begrense veksten i elgbestanden ble minstearealet for elg i Dønna kommune satt ned til 3000 dekar i 2016. Alstahaug har et minsteareal på 2000 og 3000 dekar, Vega har et minsteareal på 3000 dekar og Ylvingen et minsteareal på 500 dekar.

Siden elgbestanden i stor grad er påvirket av inn- og utvandring mellom nabokommunene, vil det være naturlig at Herøy tildeler ved bruk av samme minstearealet som kommunene rundt. For å kunne tildele elg ut fra et minsteareal på 3000 dekar må det skje gjennom fravik fra minstearealet. Fravik fra minstearealet gjelder kun for beregning av fellingskvote for det valdet, eller de valdene som inngår i det bestemte geografiske området. Bestemmelsen er et tillegg til de ordinære virkemidlene for å regulere bestandsstørrelsen.

På bakgrunn av bestandens størrelse, samt for å forebygge påkjørsler, fravikes det fra minstearealet ved tildeling av fellingstillatelser i 2017. Et minsteareal på 3000 dekar legges til grunn ved årets tildeling av elg.

## **Vedlegg:**

## Søknad om produksstøtte

---

Saksbehandler: Geir Berglund

Arkiv: 223

Arkivsaksnr.: 17/1007

---

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

61/17 Formannskap

29.06.2017

### **Innstilling:**

Søknaden avslås da det ikke finnes midler til dette i budsjettet for 2017.

### **Rådmannens innstilling**

Søknaden avslås da det ikke finnes midler til dette i budsjettet for 2017.

### **Saksutredning:**

I brev av 05.06.17, har Herøy kommune mottatt en søknad om produksjonsstøtte fra Sigurd A. Sjøvik.

Søknaden gjelder støtte til produksjon og publisering av en internettserie om blomsterdekoratør Tommy Eide og hans prosjekt på Hestøya i Herøy kommune.

Serien er oppdelt i fire episoder med fokus på ulike temaer. Dette vil være alt fra ombygging av fjøs til temaer som kreft.

Herøy kommune vil bli vist gjennom intervju med innbyggere, og gjennom bilder fra kommunen. Serien er tenkt distribuert med Facebook som hovedkanal.

Store deler av opptakene til serien er allerede gjennomført, og Sigurs planlegger å slippe en «teaser» for serien om kort tid.

Den største utgiften i forbindelse med produksjonen er musikk lisenser, og det er utgiftene i forhold til dette og distribusjon som Sigurd Sjøvik først og fremst søker dekket.

### **Vurdering:**

Saken er oversendt til kulturenheten for behandling. Kulturenheten har ikke til disposisjon andre midler enn kulturmidlene. Denne søknaden gjelder ikke kulturmidler, og det er heller ikke søkt om midler innenfor kommunens retningslinjer for tildeling av kulturmidler i denne saken.

Saksbehandler anser dette for å være et meget godt prosjekt for Herøy kommune, der kommunen blir løftet fram og fremstilt på en positiv måte. I og med at det er både en person og en bedrift som blir profilert gjennom serien, kan dette også ses på som et prosjekt i skjæringslinjen mellom kulturprodukt og støtte til næringslivet.

Sigurd A. Sjøvik har allerede i ung alder profilert seg i kommunen som en dyktig kunstner innen film og foto. Dette var bakgrunnen for at Herøy kommune tildelte ham Unge Kunstners pris for 2016.



I og med at Kulturenheten i Herøy ikke disponerer midler for tildeling til denne typen prosjekter, oversendes saken til formannskapet i Herøy for endelig behandling, og til vurdering om de ønsker å støtte denne søknaden.

**Vedlegg:**

**Nye lokaler for Lensmannen i Herøy og Dønna**

Saksbehandler: Morten Sandbakken

Arkiv: 614

Arkivsaksnr.: 17/1097

**Saksnr.: Utvalg**  
62/17 Formannskap**Møtedato**  
29.06.2017**Innstilling:**

1. Herøy kommune ønsker å tilby Nordland politidistrikt lokaliteter i tilknytning til kommunehuset.
2. Ordfører får i oppdrag å gå i forhandlinger med Nordland politidistrikt med formål å fremforhandle en leieavtale.

**Rådmannens innstilling**

1. Herøy kommune ønsker å tilby Nordland politidistrikt lokaliteter i tilknytning til kommunehuset.
2. Ordfører får i oppdrag å gå i forhandlinger med Nordland politidistrikt med formål å fremforhandle en leieavtale.

**Saksutredning:****Bakgrunn:**

Lensmannen i Herøy og Dønna har orientert ordfører og rådmann om at leieavtalen i deres lokaler i dag går ved kommende årsskifte, og at de er varslet om at det ikke er aktuelt med ny leieavtale. Lensmannen er av den oppfatning at en lokalisering i tilknytning til kommunens rådhus vil være positivt sett fra politiets side. Det pekes bl.a. på mulighetene for tilgang på interessante ressurser som servicekontor, kontortekniske fasiliteter, møterom og kantine/spiserom.

Lensmannen har videre opplyst at deres rombehov er:

- Kontor for lensmannen som også er tilrettelagt for mindre møter
- Kontorrom med arbeidsplasser for inntil tre betjenter
- Kontorteknisk rom
- Arkivrom
- Garderober for begge kjønn med toalett og dusj
- Lite tekjøkken
- Garasje for to biler og «beslagsrom»

Det er et klart ønske fra lensmannens side at deres kontorer er forbundet med kommunens servicekontor med innvendig gang. Dette med tanke på at kommunens servicekontor også kan yte bl.a. resepsjonstjenester. Politiet må i tillegg ha tilgang på egen direkte inngang.

Ordfører har bedt rådmannen om se nærmere på om det er mulig for kommunen å tilby lokaler for politiet i tilknytning til kommunehuset.

**Vurdering:**

Kommunen har i dag ikke ledige lokaler i tilknytning til kommunehuset som imøtekommer politiets behov. Eneste løsning synes å være et tilbygg. En utbygging i form av en forlengelse av fløyen der NAV sitter i dag ser ut til å være den mest nærliggende løsning. Det utløser noen utfordringer knyttet til bl.a. interne gangforbindelser, sikkerhetsnormer (NAV) og lysforhold. En frittstående garasje på plassen nedenfor/bakenfor kommunehuset virker også naturlig.

Vi mener det vil være mulig å løse behovet for kontorer og garderober innenfor et tilbygg på ca 110 m<sup>2</sup>. Det må foretas noen tilpasninger i eksisterende bygning. I tillegg en frittstående garasje på 60 m<sup>2</sup>.

Kommunalleder 3 har satt opp et kostnadsoverslag på ca 3,5 mill kroner. Usikkerheten her er kanskje på +/- 20%.

NAV har en del krav til sine lokaler, bl.a. har de en sikkerhetsnorm. Et bygningsmessig tiltak som griper inn i deres lokaler medfører at deres eiendomsavdeling må kobles inn. Antakelig har politiet noe lignende. Et annet forhold er at NAV Nordland er inne i en omstillingsfase, og de har allerede signalisert at leiekostnadene ved kontoret på Herøy ønskes redusert. Muligens kan et ombyggingsprosjekt utløse endringer i NAV på Herøy.

På grunnlag av det vi nå har oversikt over mener rådmannen at kommunen bør ta kontakt med Nordland politidistrikt og tilby lokaliteter i tilknytning til kommunehuset. Et slikt initiativ fra kommunen bør ledes av ordfører. Rådmann og kommunalleder 3 kan bistå.

Det er ikke aktuelt å gå videre med byggeprosjektet før det foreligger en avklaring med Nordland politidistrikt.

**Vedlegg:**

**Tiltak for å redusere risiko og sårbarhet ved større investeringsprosjekt**

Saksbehandler: Geir Berglund

Arkiv:

Arkivsaksnr.: 17/1102

**Saksnr.: Utvalg****Møtedato**

63/17 Formannskap

29.06.2017

**Innstilling:**

1. Alle nye større investeringsprosjekter i Herøy kommune stilles i bero til følgende tiltak er gjennomført:
  - a. Herøy kommune skal utarbeide et eget innkjøpsreglement, som skal sendes til Kommunestyret for endelig vedtak.
  - b. Herøy kommune skal alene, eller i samarbeid med andre, sette fart i arbeidet med å få på plass rammeavtaler på sentrale anskaffelsesområder. Dette gjelder også eksterne tjenester knyttet til utredning og gjennomføring av investeringsprosjekter.
  - c. Det innføres en rutine for å gjennomføre en kapasitetsvurdering i tilknytning til alle nye investeringsprosjekt, som i tillegg til økonomiske betraktninger, legges til grunn for når et investeringsprosjekt skal gjennomføres.
2. Når kommunen har fått iverksatt tiltakene ovenfor, skal rådmannen informere kommunestyret, og starte opp arbeidet i forhold til nye vedtatte investeringsprosjekter.

**Rådmannens innstilling**

1. Alle nye større investeringsprosjekter i Herøy kommune stilles i bero til følgende tiltak er gjennomført:
  - a. Herøy kommune skal utarbeide et eget innkjøpsreglement, som skal sendes til Kommunestyret for endelig vedtak.
  - b. Herøy kommune skal alene, eller i samarbeid med andre, sette fart i arbeidet med å få på plass rammeavtaler på sentrale anskaffelsesområder. Dette gjelder også eksterne tjenester knyttet til utredning og gjennomføring av investeringsprosjekter.
  - c. Det innføres en rutine for å gjennomføre en kapasitetsvurdering i tilknytning til alle nye investeringsprosjekt, som i tillegg til økonomiske betraktninger, legges til grunn for når et investeringsprosjekt skal gjennomføres.
2. Når kommunen har fått iverksatt tiltakene ovenfor, skal rådmannen informere kommunestyret, og starte opp arbeidet i forhold til nye vedtatte investeringsprosjekter.

**Saksutredning:**

I møte den 21.06.16, vedtok Kommunestyret i Herøy å inngå avtale om administrativt vertskommunesamarbeid med Samordna innkjøp i Salten (SIIS), og med Bodø kommune som vertskommune, jmfør kommunelovens § 28-1 e.

Årsaken til at kommunen inngikk dette samarbeidet, er utfordringene rundt kapasitet og kompetanse i forhold til et komplisert lovverk rundt offentlige innkjøp. Herøy er en liten kommune, som ikke har råd til å ha egne dedikerte ressurser tilknyttet til innkjøpsarbeid. Kommunen har behov for å ha tilgang til kompetanse på regelverket om offentlige anskaffelser, og det er behov for å kunne avsette ressurser til planlegging og gjennomføring av anbudsprosesser, kontraktsinngåelse og kontraktsoppfølging. Ut over dette må man også ha tilgang til kunnskap om kontraktsrett samt annen relevant juridisk kompetanse.

Herøy kommune er i gang med å ta i bruk nye systemer i samarbeid med innkjøpsorganisasjonen til SIIS i løpet av våren 2017. Implementeringen har hatt svak framdrift som hovedsakelig skyldes redusert kapasitet i strategisk ledelse, og et meget høyt tempo når det gjelder byggevirksomhet, omorganisering og utviklingsarbeid.

En meget viktig del av arbeidet med offentlig innkjøp er rettet mot å etablere gode rammeavtaler for kommunen for kjøp av strategisk viktige tjenester og varer. Når slike avtaler er på plass forenkler det kommunens arbeid med gjennomføringen av offentlige anskaffelser vesentlig, da dette gir kommunen forutsigbarhet i forhold til kundeforhold og økonomiske vilkår. I tillegg reduserer det saksbehandlingsarbeidet knyttet til innkjøp vesentlig.

Et sentralt område der kommunen i dag mangler rammeavtaler er i forhold til kjøp av tjenester knyttet til arkitekttjenester og rådgivende ingeniører, samt til vedlikeholdsoppdrag. Dette er sentrale områder som Herøy kommune vil ha behov for å kjøpe tjenester til i de fleste investerings- og vedlikeholdsprosjekter.

### **Bakgrunn:**

Herøy kommune har siden 2010 hatt et meget høyt trykk på investeringsprosjekter, der kommunen i gjennomsnitt har iverksatt investeringsprosjekter for nærmere 40 mill kr per år de siste 10 årene. Investeringstakten har også økt vesentlig siden 2014, og vi har allerede kjente investeringsbehov for nærmere 50 mill kr som skal realiseres i perioden fra 2018 og utover.

### Brutto investeringsutgifter for Herøy kommune for perioden 2008 – 2017

*(i hele tusen)*

	<i>Investeringsutgifter</i>
	<i>r</i>
2008	10 042
2009	23 107
2010	69 560
2011	25 232
2012	43 310
2013	21 858
2014	45 277
2015	42 180
2016	39 739
2017	57 519
2018 og videre (kjente)	Ca. 50 000

prosjekter)	
-------------	--

Samtidig med at kommunen øker investeringstakten vesentlig fra 2010, gjennomføres en av de største økonomiske snuoperasjonene i Herøy kommunes historie, der vi i perioden fra 2008 – 2012, legger ned tre grendeskoler, innfører eiendomsskatt og kutter 20 årsverk. Hoveddelen av nedbemanningen tas fra kommuneadministrasjonen, der merkantile stillinger knyttet til de gamle etatene reduseres, og sentrale stillinger som økonomisjef, personalsjef, pedagogisk konsulent, næringskonsulent og kulturmedarbeidere fjernes. Resultatet av dette er at kommunen fikk kontroll på økonomien, men har også gjort at kommunen har blitt meget sårbar i forhold til kapasitet i kommuneadministrasjonen generelt, og i strategisk ledelse spesielt. Hendelsene det siste året har gjort dette meget tydelig.

### Vurdering:

Erfaringene vi har gjort oss, viser at det er behov for å ha større kontroll på de større investeringsprosjektene kommunen gjennomfører. Hvis kommunen har for store ambisjoner på for kort tid, og mangler kompetanse og ressurser, gir dette en økt økonomisk sårbarhet og risiko, og kan forverre sårbarheten i en kommuneadministrasjon som per i dag er underbemannet i forhold til de oppgaver som gis og de forventninger som stilles.

Det er to sentrale tiltak som kan iverksettes for å redusere risiko og sårbarhet knyttet til investeringsprosjekter, og det er:

1. å alltid gjennomføre en kapasitetsvurdering i forhold til å bestemme når et investeringsprosjekt skal iverksettes. I dag er det bare økonomiske vurderinger som legges til grunn.
2. å få på plass rammeavtaler på sentrale tjenester knyttet til utredning og oppfølging av større investeringsprosjekter. Dette vil kunne redusere arbeidsbelastningen vesentlig for kommuneadministrasjonen, da det ikke vil være nødvendig å gå ut med nye anskaffelsesprosesser ved utarbeidelse av forstudier og mindre forprosjekt. I tillegg vil rammeavtaler knyttet til arkitekttjenester og byggeledelse gi kommunen mulighet til å ha kontinuitet i tilgangen på kompetanse over tid.

Disse tiltakene vil være med på å gjøre kommunens investeringsplaner mer realistiske, og redusere risikoen for å trå feil i et komplisert regelverk for offentlige anskaffelser. Slik situasjonen er nå, bør det vurderes å iverksette disse tiltakene før man setter i gang nye større investeringsprosjekt.

I kommunestyremøte den 11.10.16, i sak 32/16 behandlet Kommunestyret i Herøy Kontrollutvalgets rapport i forhold til bygging av nytt legesenter og omsorgsrom ved HOS. Kommunestyret gjorde da følgende vedtak:

*Uavhengig av den aktuelle saken og på generell basis vil utvalget likevel anbefale at kommunen for fremtidige anskaffelser vurderer utarbeidelse av skriftlige prosedyrer med henblikk på å treffe egnede tiltak for å forebygge, identifisere og avhjelpe tilfeller av inhabilitet og interessekonflikter.*

Disse temaene vil være en naturlig del av et kommunalt reglement for innkjøp. Et innkjøpsreglement vil også kunne avklare og gi hensiktsmessige rutiner på en rekke områder i

forhold til offentlige anskaffelser. Dette gjelder blant annet temaer som avklaring av fullmakter, kommunens håndtering av rammeavtaler, beskrivelse av anskaffelsesprosedyrer, og rutiner knyttet til forvaltning av offentlige innkjøp.

**Vedlegg:**

## Forslag til høringsuttalelse - utredning av fremtidige ferge - og hurtigbåttilbud i Nordland

---

Saksbehandler: Morten Sandbakken  
Arkivsaksnr.: 17/1131

Arkiv: N00

---

**Saksnr.: Utvalg**  
64/17 Formannskap

**Møtedato**  
29.06.2017

### **Innstilling:**

Formannskapet i Herøy har i møtet 29.6.2017 vedtatt følgende uttalelse til Nordland Fylkeskommunes «Utredning om fremtidig ferge- og hurtigbåttilbud i Nordland»:

#### **1. Generelt**

Utredningen er foranlediget av kommuneproposisjonen 2015 som signaliserte store reduksjoner av fylkeskommunens inntekter spesielt for samferdselssektoren. Et intenst politisk arbeid har ført til at departementet har fått gjennomført grundige utredninger om overføringer til fylkene for samferdselssektoren. Utredningen konkluderer med at det skal overføres betydelig mere midler til Nordland for å dekke fergekostnadene. For hurtigbåt foreslås at en inntil videre viderefører dagens ordning som stort sett refunderer fylkeskommunens utgifter til hurtigbåtdriften. Utredningen konkluderer med at det er stor forskjell på nivået i hurtigbåtopleggene i de forskjellige fylkene. Utredningen konkluderer videre med at det bør utarbeides en hurtigbåtstandard for landet.

Ut fra dette bortfaller hovedgrunlaget for behovet for å gjennomføre større innsparinger på samferdselssektoren i denne omgang.

Utredningen legger opp til vesentlige standardreduksjoner spesielt når det gjelder hurtigbåt. Det vil være meget uheldig at Nordland på nåværende tidspunkt gjennomfører en vesentlig lavere standard på hurtigbåttilbudet før en nasjonal standard er utredet.

#### **2. Utredningen – dokumentasjon**

Det er gjort en meget grundig utredning og dokumentasjon som kan være et godt grunnlag for framtidige drøftinger av samferdsel på Helgeland.

Vi må imidlertid påpeke en feil i dokumentasjonen av skolebarntrafikken for Herøy i rute 18-172. Det skal være 9044 elever til videregående skole og 1516 til grunnskolen. Dette har videre ført til uriktig beskrivelse av denne rutens betydning for transport av videregående skoleelever.

Herøy kommune slutter seg til fylkets prioritering av sjøverts kollektivtransport:

- a) Lovpålagt skyss
- b) Nærings- og reiseliv
- c) Pendling til arbeid og skole

Osv.

Vi vil her understreke den store satsingen på reiseliv i vår region og sammenhengen mellom satstingen i Vegaøyen verdensarvområde og Herøy/Dønnas satsing i prosjektet «Ut i Øyan» og det behovet for samferdsel som kommer ut av dette. For øvrige næringer vil vi nok en gang understreke behovet for en kartlegging av oppdrettsnæringens transportbehov 10-30 år fram i tid. Dette vil være helt avgjørende dimensjoneringen av våre transportopplegg.

#### **3. Forslag til nytt kart Alstenfjorden.**



1. Det vil ikke være mulig å overføre mere trailertrafikk fra Herøy til Bjørn før komplett utbedring av FV 828 som beskrevet i KVU er gjennomført. Det kan derfor ikke kalkuleres med slik overføring i kapasitetsvurderingene på nåværende tidspunkt. Viser her til uttalelser fra Marine Harvest.
2. Innføring av konsekvent direkteferge Flostad-Søvik vil ikke redusere behovet for at også en stor ferge går i resten av sambandet. Denne fergen må også ivareta en god del trafikk fra Herøy for å kunne dekke kapasiteten. Viser også til økende trafikk til Austbø og Brasøy. Etter åpningen av det nye fergeleiet på Flostad innføres anbudsrutene som vil gi en avgang fra Søvik ca. kl. 0015. Dette gir en stor forbedring både for næringslivet og brukere av kulturtilbud i Sandnessjøen. Så lenge FV 828 ikke er fullstendig utbedret bør ytterligere utvidelse av åpningstiden komme over Søvik. Da vil den utvidede åpningstiden også kunne benyttes av trailere.
3. Hurtigbåtruten 18-172 bør ikke nedlegges, men kan forkortes i vinterhalvåret til å gå mellom Sandvær og Sandnessjøen. Forbindelsen Flostad- Sandnessjøen må opprettholdes. Dette er svært viktig både for den store gruppen som pendlere til videregående skole og arbeidspendlere. Uten dette tilbudet vil enkelte skoleelever få opp i 1,3 time reisetid hver veg. Dette var begrunnelsen for flyttingen av elevene fra ferge-buss til hurtigbåt i 2012. Dette har gitt meget positive virkninger for elevene. En tilbakeføring vil være helt uakseptabelt. Dette er mangelfullt beskrevet i konsekvensvurderingen. Ruten bør ha en daglig forbindelse med Vega tur-retur en gang pr. dag i perioden 1.5. - 30.9. for å ivareta reiselivsnæringen.

### **Rådmannens innstilling**

Formannskapet i Herøy har i møtet 29.6.2017 vedtatt følgende uttalelse til Nordland Fylkeskommunes «Utredning om fremtidig ferge- og hurtigbåttilbud i Nordland»:

#### **1. Generelt**

Utredningen er foranlediget av kommuneproposisjonen 2015 som signaliserte store reduksjoner av fylkeskommunens inntekter spesielt for samferdselssektoren. Et intenst politisk arbeid har ført til at departementet har fått gjennomført grundige utredninger om overføringer til fylkene for samferdselssektoren. Utredningen konkluderer med at det skal overføres betydelig mere midler til Nordland for å dekke fergekostnadene. For hurtigbåt foreslås at en inntil videre viderefører dagens ordning som stort sett refunderer fylkeskommunens utgifter til hurtigbåtdriften. Utredningen konkluderer med at det er stor forskjell på nivået i hurtigbåtopleggene i de forskjellige fylkene. Utredningen konkluderer videre med at det bør utarbeides en hurtigbåtstandard for landet. Ut fra dette bortfaller hovedgrunnlaget for behovet for å gjennomføre større innsparinger på samferdselssektoren i denne omgang.

Utredningen legger opp til vesentlige standardreduksjoner spesielt når det gjelder hurtigbåt. Det vil være meget uheldig at Nordland på nåværende tidspunkt gjennomfører en vesentlig lavere standard på hurtigbåttilbudet før en nasjonal standard er utredet.

#### **2. Utredningen – dokumentasjon**

Det er gjort en meget grundig utredning og dokumentasjon som kan være et godt grunnlag for framtidige drøftinger av samferdsel på Helgeland.

Vi må imidlertid påpeke en feil i dokumentasjonen av skolebarntrafikken for Herøy i rute 18-172. Det skal være 9044 elever til videregående skole og 1516 til grunnskolen. Dette

har videre ført til uriktig beskrivelse av denne rutens betydning for transport av videregående skoleelever.

Herøy kommune slutter seg til fylkets prioritering av sjøverts kollektivtransport:

- a) Lovpålagt skyss
- b) Nærings- og reiseliv
- c) Pendling til arbeid og skole

Osv.

Vi vil her understreke den store satsingen på reiseliv i vår region og sammenhengen mellom satstingen i Vegaøyan verdensarvområde og Herøy/Dønnas satsing i prosjektet «Ut i Øyan» og det behovet for samferdsel som kommer ut av dette. For øvrige næringer vil vi nok en gang understreke behovet for en kartlegging av oppdrettsnæringens transportbehov 10-30 år fram i tid. Dette vil være helt avgjørende dimensjoneringen av våre transportopplegg.

### **3. Forslag til nytt kart Alstenfjorden.**

1. Det vil ikke være mulig å overføre mere trailertrafikk fra Herøy til Bjørn før komplett utbedring av FV 828 som beskrevet i KVVU er gjennomført. Det kan derfor ikke kalkuleres med slik overføring i kapasitetsvurderingene på nåværende tidspunkt. Viser her til uttalelser fra Marine Harvest.
2. Innføring av konsekvent direkteferge Flostad-Søvik vil ikke redusere behovet for at også en stor ferge går i resten av sambandet. Denne fergen må også ivareta en god del trafikk fra Herøy for å kunne dekke kapasiteten. Viser også til økende trafikk til Austbø og Brasøy. Etter åpningen av det nye fergeleiet på Flostad innføres anbudsrutene som vil gi en avgang fra Søvik ca. kl. 0015. Dette gir en stor forbedring både for næringslivet og brukere av kulturtilbud i Sandnessjøen. Så lenge FV 828 ikke er fullstendig utbedret bør ytterligere utvidelse av åpningstiden komme over Søvik. Da vil den utvidede åpningstiden også kunne benyttes av trailere.
3. Hurtigbåtruten 18-172 bør ikke nedlegges, men kan forkortes i vinterhalvåret til å gå mellom Sandvær og Sandnessjøen. Forbindelsen Flostad- Sandnessjøen må opprettholdes. Dette er svært viktig både for den store gruppen som pendlere til videregående skole og arbeidspendlere. Uten dette tilbudet vil enkelte skoleelever få opp i 1,3 time reisetid hver veg. Dette var begrunnelsen for flyttingen av elevene fra ferge-buss til hurtigbåt i 2012. Dette har gitt meget positive virkninger for elevene. En tilbakeføring vil være helt uakseptabelt. Dette er mangelfullt beskrevet i konsekvensvurderingen. Ruten bør ha en daglig forbindelse med Vega tur-retur en gang pr. dag i perioden 1.5. - 30.9. for å ivareta reiselivsnæringen.

### **Saksutredning:**

#### **Bakgrunn:**

Nordland fylkeskommune la den 1.3.2017 «Utredning om fremtidig ferge- og hurtigbåttilbud i Nordland» ut på høring med frist 1.7.2017.

Høringsbrevet og utredningen er tilgjengelig på nettsidene til Nordland fylkeskommune under «Høringer».

Fylkeskommunen skriver dette om strukturen i det nye kartet for Alstenfjorden:

1. Fv. 828 Flostad - Bjørn gis forsterket vintervedlikehold og økning av antall møteplasser for å bedre kapasitetsutnyttelsen på fergene over Alstenfjorden.
2. Det opprettes direktefergesamband Herøy –Søvik.
3. Fergesambandet Bjørn- Sandnessjøen gjøres om til direkteferge. Bedrer muligheter for skole-/jobbpendling. Det bør vurderes utvidet kvelds-/natttilbud for å gi befolkningen på Herøy og Dønna bedre muligheter til bruke kultur- og arbeidstilbud i Sandnessjøen.
4. Det opprettes eget samband med mindre ferge tilpasset trafikkgrunnlaget som betjener Herøy, Brasøy, Austbø, Søvik. Skoleskyss og jobbpendling Austbø- Søvik ivaretas av denne.
5. Det opprettes eget fergesamband Løkta – Sandnessjøen med ferge tilpasset trafikkgrunnlaget. Bjørn anløpes på enkelte turer for ivareta pendling Løkta - Dønna. Biler fra Bjørn til Sandnessjøen må bruke hovedsambandet.
6. Båtrute 18-172 Sandnessjøen- Herøysteder – Vega, legges ned.
7. Det opprettes ny båtrute Flostad – Brasøy – Sandvær – (Kirkøy) som skal ivareta skole/ arbeidspendling Flostad -Brasøy Sandvær. Båten fører gods til Sandvær. I sommersesongen (mai- august) utvides ruta til Vega. Dagpendling Herøy – Sandnessjøen ivaretas med ferge og korresponderende busser. (Ukependling mot Vega-Alstahaug muliggjøres med buss i korrespondanse med ferga Igerøy-Tjøtta).
8. Dagens regionpendel rute 18-182 Sandnessjøen-Bjørn-Nesna legges ned.
9. Ny regionpendel betjener Sandnessjøen- Nesna – Stokkvågen – Onøy – Sleneset – Nord-Solvær - Lovund. Strekningen Onøy - Lovund kun kveld og morgen i korrespondanse med NEX 1 på Onøy. Øvrige turer fra Sandnessjøen vil ha korrespondanse på Stokkvågen med ferger til Onøy – Sleneset- Lovund og Træna. Avgangstider fra Sandnessjøen ettermiddag tilpasses flyankomst.
10. Fergerute 18-186 Solfjellsjøen – Vandve får eventuelle mindre justeringer.

#### **Vurdering:**

#### **Vedlegg:**

