

Behandling i Formannskap den 29.06.2017

Behandling:

Rådmannens innstilling tiltres med følgende endring av pkt. 3.3.

3. Hurtigbåtruten 18-172 nedlegges ikke, men kan forkortes i vinterhalvåret til å gå mellom Sandvær og Sandnessjøen. Forbindelsen Flostad- Sandnessjøen må opprettholdes. Dette er svært viktig både for den store gruppen som pendlere til videregående skole og arbeidspendlere. Uten dette tilbudet vil enkelte skoleelever få opp i 1,3 time reisetid hver veg. Dette var begrunnelsen for flyttingen av elevene fra ferge-buss til hurtigbåt i 2012. Dette har gitt meget positive virkninger for elevene. En tilbakeføring vil være helt uakseptabelt. Dette er mangelfullt beskrevet i konsekvensvurderingen.
Ruten bør ha en daglig forbindelse med Vega tur-retur en gang pr. dag i perioden 1.5. - 30.9. for å ivareta reiselivsnæringen.
Det må sikres et forsvarlig godstilbud (inkludert kjølevarer) på hurtigbåten eller med ferge.

Innstilling/vedtak:

Formannskapet i Herøy har i møtet 29.6.2017 vedtatt følgende uttalelse til Nordland fylkeskommunes «Utredning om fremtidig ferge- og hurtigbåtilbud i Nordland»:

1. Generelt

Utredningen er foranlediget av kommuneproposisjonen 2015 som signaliserte store reduksjoner av fylkeskommunens inntekter spesielt for samferdselssektoren. Et intenst politisk arbeid har ført til at departementet har fått gjennomført grundige utredninger om overføringer til fylkene for samferdselssektoren. Utredningen konkluderer med at det skal overføres betydelig mere midler til Nordland for å dekke fergekostnadene. For hurtigbåt foreslås at en inntil videre viderefører dagens ordning som stort sett refunderer fylkeskommunens utgifter til hurtigbåtdriften. Utredningen konkluderer med at det er stor forskjell på nivået i hurtigbåtoppleggene i de forskjellige fylkene. Utredningen konkluderer videre med at det bør utarbeides en hurtigbåtstandard for landet.

Ut fra dette bortfaller hovedgrunnlaget for behovet for å gjennomføre større innsparinger på samferdselssektoren i denne omgang.

Utredningen legger opp til vesentlige standardreduksjoner spesielt når det gjelder hurtigbåt. Det vil være meget uheldig at Nordland på nåværende tidspunkt gjennomfører en vesentlig lavere standard på hurtigbåtilbudet før en nasjonal standard er utredet.

2. Utredningen – dokumentasjon

Det er gjort en meget grundig utredning og dokumentasjon som kan være et godt grunnlag for framtidige drøftinger av samferdsel på Helgeland.

Vi må imidlertid påpeke en feil i dokumentasjonen av skolebarntrafikken for Herøy i rute 18-172. Det skal være 9044 elever til videregående skole og 1516 til grunnskolen. Dette har videre ført til uriktig beskrivelse av denne rutens betydning for transport av videregående skoleelever.

Herøy kommune slutter seg til fylkets prioritering av sjøverts kollektivtransport:

- a) Lovpålagt skyss
- b) Nærings- og reiseliv

c) Pendling til arbeid og skole

Osv.

Vi vil her understreke den store satsingen på reiseliv i vår region og sammenhengen mellom satsingen i Vegaøyan verdensarvområde og Herøy/Dønnas satsing i prosjektet «Ut i Øyan» og det behovet for samferdsel som kommer ut av dette. For øvrige næringer vil vi nok en gang understreke behovet for en kartlegging av oppdrettsnæringens transportbehov 10-30 år fram i tid. Dette vil være helt avgjørende dimensjoneringen av våre transportopplegg.

3. Forslag til nytt kart Alstenfjorden.

1. Det vil ikke være mulig å overføre mere trailertrafikk fra Herøy til Bjørn før komplett utbedring av FV 828 som beskrevet i KVVU er gjennomført. Det kan derfor ikke kalkuleres med slik overføring i kapasitetsvurderingene på nåværende tidspunkt. Viser her til uttalelser fra Marine Harvest.
2. Innføring av konsekvent direkteferge Flostad-Søvik vil ikke redusere behovet for at også en stor ferge går i resten av sambandet. Denne fergeren må også ivareta en god del trafikk fra Herøy for å kunne dekke kapasiteten. Viser også til økende trafikk til Austbø og Brasøy. Etter åpningen av det nye fergeleiet på Flostad innføres anbudsrutene som vil gi en avgang fra Søvik ca. kl. 0015. Dette gir en stor forbedring både for næringslivet og brukere av kulturtilbud i Sandnessjøen. Så lenge FV 828 ikke er fullstendig utbedret bør ytterligere utvidelse av åpningstiden komme over Søvik. Da vil den utvidede åpningstiden også kunne benyttes av trailere.
3. Hurtigbåtruten 18-172 nedlegges ikke, men kan forkortes i vinterhalvåret til å gå mellom Sandvær og Sandnessjøen. Forbindelsen Flostad- Sandnessjøen må opprettholdes. Dette er svært viktig både for den store gruppen som pendlere til videregående skole og arbeidspendlere. Uten dette tilbudet vil enkelte skoleelever få opp i 1,3 time reisetid hver veg. Dette var begrunnelsen for flyttingen av elevene fra ferge-buss til hurtigbåt i 2012. Dette har gitt meget positive virkninger for elevene. En tilbakeføring vil være helt uakseptabelt. Dette er mangelfullt beskrevet i konsekvensvurderingen. Ruten bør ha en daglig forbindelse med Vega tur-retur en gang pr. dag i perioden 1.5. - 30.9. for å ivareta reiselivsnæringen. Det må sikres et forsvarlig godstilbud (inkludert kjølevarer) på hurtigbåten eller med ferge.